

PŘÍLOHY:

1. TECHNICKÁ ZPRÁVA
2. SITUAČNÍ VÝKRES ŠIRŠÍCH VZTAHŮ
3. ZÁKRES DO KN
4. SITUACE
5. CHARAKTERISTICKÉ ŘEZY



ADO[®] PRAHA S.R.O.

OPATSTVÍ EMAUZY, 128 00 PRAHA 2, VYŠEHRADSKÁ 320/49
WWW.ADO-PRAHA.CZ

TEL. +420 221979204, +420 602647911
E-mail INFO@ADO-PRAHA.CZ

INVESTOR:	OBEC STARKOČ STARKOČ 26 286 01 ČÁSLAV	PROJEKTANT:	Václav Zaňák Jiří Kaňka	AUTOR (NOSITEL ÚKOLU):	Ing.Arch. M. G. PARMA
STAVBA:	VJEZDY STARKOČ NA POZEMKY 575/45, 575/46, 575/47, 575/3, 575/48, 575/49, 575/50, 21/6			MĚŘÍTKO:	DATUM: 08/2022
ODDÍL:	ZJEDNODUŠENÁ PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE SJEZDU			STUPEŇ:	DSP
VÝKRES:	1. TECHNICKÁ ZPRÁVA			ZAKÁZKOVÉ Č. 10042021	

K VEŠKERÝM ÚDAJŮM, UVEDENÝM NA TOMTO DOKUMENTU, MÁ AUTORSKÁ PRÁVA FIRMA ADO PRAHA. JE ZAKÁZÁNO JEJICH KOPÍROVÁNÍ, ROZMNOŽOVÁNÍ A PŘEDÁVÁNÍ TŘETÍM OSOBÁM BEZ PÍSEMNÉHO SOUHLASU FIRMY DLE ZÁK. 247/90 Sb.

A - TECHNICKÁ ZPRÁVA – OBSAH

- A1 Identifikační údaje
- A2 Popis části stavby

A1 Identifikační údaje

A 1.1 Údaje o stavbě

a) Název stavby:

VJEZDY STARKOČ
NA POZEMKY 575/45, 575/46, 575/47, 575/3, 575/48, 575/49, 575/50, 21/6

b) Místo stavby:

k.ú. Starkoč u Bílého Podolí [604119]
parc.č. 575/46, 1072/1, 575/46, 575/47, 575/45, 575/3, 575/48, 575/49, 575/50, 21/6, 21/2

c) Předmět dokumentace:

připojení nemovitosti na pozemní komunikaci (zřízení sjezdu)

A 1.2 Údaje o žadateli / stavebníkovi

Obec Starkoč
Starkoč 26
286 01 Čáslav
IČ: 00640417
ID: kueakgz

A 1.2 Údaje o zpracovateli dokumentace:

A.D.O. Praha s.r.o.
Opatství Emauzy
Vyšehradská 320/49
128 00 Praha 2 – Nové Město
IČ: 64941442
ID: hv4jb6n

Vypracoval:
Jiří Kaňka
tel. +420 770 600 334
email: kanka.deskripto@gmail.com
Autorizace - TD02 – 0102080 - Václav Zaňák

A2 Popis části stavby

1. Popis objektu, jeho funkčního a technického řešení

Výchozí podklady:

- mapové podklady a průzkum stavebního pozemku
 - požadavky investora
 - obecně platné normy, předpisy a vyhlášky
 - vyjádření dotčených orgánů státní správy a správců sítí
- územní studie (zpracovatel A.D.O. PRAHA s.r.o.)

Při návrhu byly zohledněny požadavky příslušných ČSN a TP.
Především:

ČSN 736102	Projektování křižovek na pozemních komunikacích
ČSN 736110	Projektování místních komunikací
ČSN 736005	Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
TP 170	Navrhování vozovek pozemních komunikací

Objekt se nachází v zastavěné části obce.
Umístění je patrné z výkresové části dokumentace.
Projektová dokumentace řeší zřízení nového vjezdu.
Napojení objektu na sil. III/3387 (místní komunikace - průtah obcí)

Navrhované řešení:

Navrženy celkem 4 sjezdy pro celkem 8 budoucích stavebních parcel
Výškové a směrové uspořádání je ovlivněno stávajícím stavem a polohou připojovaných objektů.

Šířka vjezdů (V KORUNĚ NAPOJENÍ):

- 1/ v km 2,10473 - 16,40m
- 2/ v km 2,15369 - 15,80m
- 3/ v km 2,18824 - 15,10m
- 4/ v km 2,22513 - 16,60m

Rozhledové poměry

Rozhledové poměry jsou posouzeny podle ČSN 73 6110. Na ploše vymezeného rozhledovými trojúhelníky nesmí být žádné překážky vyšší než 0,7m nad úrovní hran silničních těles. Toto je dodrženo.

2. Rozsah stavebního objektu:

Vjezdy - betonová dlažba (celkem) 407 m²

3. Konstrukce

Konstrukce sjezdu - D2-D-1-CH-PIII

Betonová dlažba	DL 80 mm	ČSN 73 6131
Ložní vrstva drc. kameniva 4/8	L 40 mm	ČSN 73 6131
Štěrkodrt' 0/32	ŠDA 150 mm	ČSN 73 6126-1

Štěrkodrt' 0/32 ŠDA 150 mm ČSN 73 6126-1
Celkem tl. 420 mm

(případně uzpůsobit požadavkům správce PK)

Obrubníky budou použity:

- betonový obrubník nájezdový 150x150mm

Obrubníky budou uloženy do betonového lože min. tl. 100 mm s boční opěrkou.

4. Odvodnění

Dešťové vody z vlastního pozemku nesmí stékat na MK veřejného správce.

Odvodnění zpevněných ploch bude zajištěno jejich dostatečným příčným i podélným sklonem. Průtok dešťové odpadní vody stávajícím sil. Příkopem bude zajištěn betonovými žlaby o dostatečném průtočném profilu - betonový žlab H500 s litinovou mříží (D400).

V případě realizace rozšíření vozovky (na plnohodnotné 2 jízdní pruhy – dle územní studie - zpracovatel A.D.O. PRAHA s.r.o.) bude silniční příkop zatrubněn.

5. Dopravní značení trvalé

Není předmětem úprav.

6. Přechodné dopravní značení.

Případné dopravní značení po dobu výstavby bude provedeno dle TP 66 - zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (2. vydání) a odsouhlaseno DI policie ČR. Stavbu lze realizovat bez uzavírek pozemních komunikací.

7. Návrh řešení bezbariérového užívání stavby

Stavební objekt z hlediska bezbariérového užívání stavby

Pozice sjezdů jsou mimo stávající pěší trasy.

Budoucí výstavba RD nepodléhá požadavkům na bezbariérové řešení staveb – především Vyhl. č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Vlastní vjezd bude řešen pomocí snížené obruby.

8. Doprava v klidu

Stavební objekt negeneruje nové požadavky na dopravu v klidu.

9. Zemní práce

Před zahájením zemních prací je nutno vytýčit veškerá stávající podzemní vedení. V ochranném pásmu těchto vedení je možno provádět zemní práce výhradně se souhlasem správce sítě za podmínek jím stanovených.

Všechny výkopy hlubší než 1,20 m musí být zajištěny proti sesutí – buď provedením stěn v bezpečném sklonu, nebo pažením.

Zemní práce doporučujeme provádět v suchém ročním období.

Trvalé skládky na přebytečný výkopek a sutě stejně jako nakládání s odpadem jsou záležitostmi dodavatele stavby, který toto zajistí v souladu s platnými zákony.

10. Stávající inženýrské sítě

V prostoru stavby se nacházejí inženýrské sítě.

Před zahájením zemních prací je nutno vytýčit veškerá stávající podzemní vedení. V ochranném pásmu těchto vedení je možno provádět zemní práce výhradně se souhlasem správce sítě za podmínek jím stanovených.

Při realizaci dané stavby dojde ke styku s podzemními vedeními jiných vlastníků/správce. Před započatím podzemních prací je bezpodmínečně nutné požádat správce o vytyčení jejich podzemních vedení.

11. Bezpečnost práce

Bezpečnost práce při stavebních pracích je upravena zákoníkem práce (262/2006 Sb.) a zákonem 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) a nařízením vlády 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Zajištění bezpečnosti práce na staveništi je pak povinností zhotovitele díla.

V Praze 08/2022